



Data: 23.06.2015

Ore: 9,30

Doc.: 3.3

Pagina 1 di 1

COMUNICATO N. 2 – BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI COMMISSARI DI PERCORSO

Da: **Direttore di Gara**
A: **Tutti i commissari di percorso in servizio**
E, p.c. **Collegio dei Commissari Sportivi, Tutti gli altri Ufficiali di Gara, Osservatore FIA**

Gentilissimi Commissari,

ho il piacere di darvi il benvenuto alla 54^a Coppa Paolino Teodori.

Seppur si tratti di una gara che per la maggior parte di voi conosce molto bene, mi preme comunque fornirVi alcune indicazioni affinché tutta la manifestazione si svolga nel migliore dei modi.

Il numero degli iscritti, come sempre, è molto alto quindi è necessario che tutte le operazioni si svolgano nel minor tempo possibile per non intralciare il regolare svolgimento della manifestazione.

Nella postazione a Voi assegnata vi dovrete distribuire in modo da coprire "a vista" tutto il tratto di strada di competenza.

Non rimanete in gruppo! Indossate le pettorine, posizionateVi in posti sicuri da dove riuscire a controllare il vostro tratto di strada di competenza.

Le radio per comunicare con la D.G. saranno consegnate a tutti i responsabili delle postazioni; le stesse dovranno essere gestite con estrema attenzione facendo messaggi rapidi, precisi e concisi, senza urlare nell'apparato (in merito date un'occhiata anche alle indicazioni per l'utilizzo delle radio che troverete nella cartellina).

Tenete sempre a portata di mano la bandiera **GIALLA** e la **BLU** e segnalate in modo deciso e preciso!

Ponete estrema attenzione nell'uso del Filler! Bisogna usarne poco e distribuirlo in maniera tale che venga esclusivamente delimitata la zona scivolosa.

Io sono cieco ! Siete Voi i miei occhi sul percorso! Senza Vs. precise informazioni non sono in grado di prendere decisioni rapide e precise !!

Durante le due sessioni di prova e della gara, in caso di incidente o guasti meccanici alle vetture, fate in modo, se possibile, di far passare le vetture che sono ancora sul percorso mentre il Capo Posto mi chiederà, eventualmente, di fermare le partenze per liberare la strada. Ricordate che il tempo impiegato per un intervento del carro attrezzi va dai 15 ai 45 minuti! E i partecipanti sono molti!!!

Tenete lontano il pubblico dai punti pericolosi e/o vietati ed evitate che scenda sulla strada in caso di incidenti! Se qualche spettatore si posizionasse in posti vietati o pericolosi Vi invito ad avvertirmi immediatamente, in modo da far intervenire le forze dell'ordine !!

Compilate sempre un rapportino dettagliato per ogni incidente; è indispensabile per l'assicurazione!

Vi invito ancora una volta a non scendere sulla strada, a non fare segnalazioni strane con le mani ai piloti in corsa, a controllare il pubblico e ad utilizzare, correttamente, solo le bandiere!!!

Ricordate che l'esposizione della **Bandiera ROSSA** comporta l'arresto della gara e il conseguente riallineamento delle vetture che sono in gara. Ponete pertanto molta attenzione prima di utilizzarla!!

In caso di esposizione di Bandiera Rossa, la stessa dovrà essere esposta dalla postazione dell'incidente a scendere verso la partenza.

Ricordo infine che la **Bandiera Verde** di apertura percorso, nelle prove e anche nella gara sarà posizionata in coda al serpentine in discesa.

Proprio in relazione alla discesa delle vetture, mi preme fornirvi le seguente indicazioni:

- posizionatevi a bordo strada e segnalate con bandiere gialle (al fine di indurre le vetture a procedere con velocità moderata);
- non permettete che all'interno delle vetture da gara vi prendano posto ulteriori persone oltre al pilota;
- fate in modo che le vetture non sostino lungo il percorso di gara (questa raccomandazione è rivolta in particolar modo per le postazioni dove vi sono delle zone con elevata concentrazione di pubblico);
- Tutti i piloti devono indossare, durante la discesa, cinture di sicurezza e abbigliamento protettivo. I conduttori di vetture scoperte (sport prototipi e monoposto) debbono obbligatoriamente indossare il casco.

Al termine della gara non lasciate il materiale incustodito che vi è stato consegnato in dotazione (es.filler, scope, pale, estintori, coperte ignifughe, ecc.), almeno un commissario deve rimanere in postazione ed attendere i mezzi dell'organizzazione che provvedono al ritiro del materiale.

Il materiale che vi è stato consegnato al briefing (cartelline, radio, bandiere e pettorine), dovrà invece essere riconsegnato nel medesimo posto dove è stato prelevato (ex Bar del Pianoro di Colle San Marco).

Certo della Vs. professionale collaborazione Vi auguro un sincero "in bocca al lupo"!

Il Direttore di Gara
Alessandro Battaglia

GRUPPO SPORTIVO DILETTANTISTICO AC ASCOLI PICENO

Viale Indipendenza, 38/A

63100 Ascoli Piceno (AP)

telefono: (+39) 0736-45820/45920

fax: (+39) 0736-45920

C.F. - P.I. 01733190449

www.gsacascoli.org

info@gsacascoli.org

Licenza scuderia N. 202048

Licenza organizzatore N. 209752

R.N.A.S.S.D. n. 42144

